

# HALBJAHRESBILANZ 2006

## der Flughafen Wien Gruppe

22. August 2006

---

**Mag. Herbert Kaufmann**

Vorstandssprecher

Flughafen Wien AG





## Finanzergebnis 1-6/2006

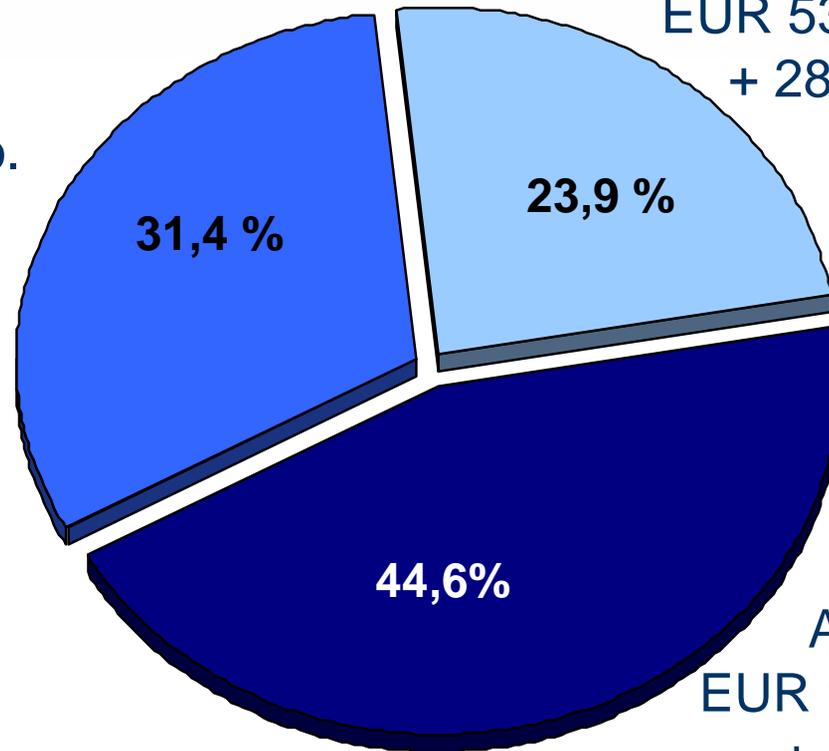
|  | in EUR Tsd. | 1-6/2006           | 1-6/2005   | Veränderung<br>in % |
|--|-------------|--------------------|------------|---------------------|
| Umsatzerlöse                           |             | <b>225.260,3</b>   | 196.019,5  | + 14,9              |
| Sonstige betriebliche Erträge          |             | <b>6.405,0</b>     | 13.544,2   | - 52,7              |
| Betriebsleistung                       |             | <b>231.665,4</b>   | 209.563,7  | + 10,5              |
| Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen)  |             | <b>- 147.738,7</b> | -132.037,9 | + 11,9              |
| EBITDA                                 |             | <b>83.926,7</b>    | 77.525,9   | + 8,3               |
| Abschreibungen                         |             | <b>- 30.582,5</b>  | - 26.551,8 | + 15,2              |
| EBIT                                   |             | <b>53.344,1</b>    | 50.974,1   | + 4,6               |
| Finanzergebnis                         |             | <b>- 2.184,1</b>   | 1.194,4    | - 282,9             |
| EBT                                    |             | <b>51.160,1</b>    | 52.168,5   | - 1,9               |
| Steuern                                |             | <b>- 12.549,1</b>  | -12.949,0  | - 3,1               |
| Periodenergebnis                       |             | <b>38.611,0</b>    | 39.219,5   | - 1,6               |
| davon Ergebnis der Minderheitenanteile |             | <b>- 22,0</b>      | + 151,2    | - 114,5             |
| davon Ergebnis der Muttergesellschaft  |             | <b>38.633,0</b>    | 39.068,3   | - 1,1               |

# Finanzergebnis 1-6/2006

## Umsatzstruktur der Segmente

Handling  
 EUR 70,8 Mio.  
 + 11,8 %

Non-Aviation  
 EUR 53,8 Mio.  
 + 28,5 %



Airport  
 EUR 100,5 Mio.  
 + 10,8 %

### Umsatzstruktur ohne Handling



# Finanzergebnis 1-6/2006

## Betriebsaufwand im Detail

|  | in EUR Tsd. | 1-6/2006         | 1-6/2005  | Veränderung<br>In % |
|--|-------------|------------------|-----------|---------------------|
| <b>Aufwendungen für Material<br/>und bezogene Leistungen</b> |             | <b>18.484,7</b>  | 16.643,7  | <b>+ 11,1</b>       |
| <b>Personalaufwand</b>                                       |             | <b>96.571,1</b>  | 87.972,4  | <b>+ 9,8</b>        |
| <b>Sonstige betriebliche Aufwendungen</b>                    |             | <b>32.682,9</b>  | 27.421,8  | <b>+ 19,2</b>       |
| <b>Betriebsaufwand</b>                                       |             | <b>147.738,7</b> | 132.037,9 | <b>+ 11,9</b>       |

# Finanzergebnis 1-6/2006

## Betriebsaufwand im Detail

- **Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen**
  - Fernwärme, Strom + EUR 1,8 Mio.
  
- **Personalaufwand**
  - Personalveränderungen + EUR 4,3 Mio.
    - *Personalstandserhöhung*
    - Gruppe* *348 Mitarbeiter*
    - *davon VIAS* *286 Mitarbeiter*
  - KV – Anhebungen, Überstunden etc. + EUR 4,3 Mio.
  - + EUR 8,6 Mio.**
  
- **Sonstige betriebliche Aufwendungen**
  - Instandhaltungen + EUR 2,0 Mio.
  - Leasing AUA - Basis + EUR 3,1 Mio.
  - Sonstiges + EUR 0,2 Mio.
  - + EUR 5,3 Mio.**

# Finanzergebnis 1-6/2006

## Finanzkennzahlen

|  | 1-6/2006    | 1-6/2005 |
|--|-------------|----------|
| EBITDA Margin in %   | <b>36,2</b> | 37,0     |
| EBIT Margin in %   | <b>23,0</b> | 24,3     |
| Investitionen in das immaterielle und Sachanlagevermögen in EUR Mio. | <b>73,2</b> | 121,4    |
| Verkehrseinheiten pro Mitarbeiter der AG <i>ohne VIAS</i>            | 2.967       | 2.776    |

## Finanzergebnis 1-6/2006

| in EUR Mio.                | 1-6/2006     | 1-6/2005 | Veränderung<br>in % |
|----------------------------|--------------|----------|---------------------|
| <b><u>Airport</u></b>      |              |          |                     |
| Segmentumsätze             | <b>100,5</b> | 90,7     | + 10,8              |
| Segmentergebnis            | <b>36,4</b>  | 37,1     | - 1,9               |
| EBITDA Margin in %         | <b>46,7</b>  | 49,2     | n.a.                |
| <b><u>Handling</u></b>     |              |          |                     |
| Segmentumsätze             | <b>70,8</b>  | 63,3     | + 11,8              |
| Segmentergebnis            | <b>8,8</b>   | 8,0      | + 10,6              |
| EBITDA Margin in %         | <b>14,9</b>  | 15,8     | n.a.                |
| <b><u>Non-Aviation</u></b> |              |          |                     |
| Segmentumsätze             | <b>53,8</b>  | 41,9     | + 28,5              |
| Segmentergebnis            | <b>18,7</b>  | 18,6     | + 0,5               |
| EBITDA Margin in %         | <b>32,7</b>  | 34,3     | n.a.                |

## Verkehrsergebnis 1-6/2006

**Passagiere:**  
7.859.467 (+ 8,1 %)

**Transferpassagiere:**  
2.635.928 (+ 8,4 %)

**Flugbewegungen:**  
115.689 (+ 2,8 %)

**MTOW ( in Tonnen):**  
3.272.117 (+ 4,6 %)

**Fracht inkl. Trucking (in Tonnen):**  
130.058 (+ 22,7 %)



# Verkehrsergebnis 1-6/2006

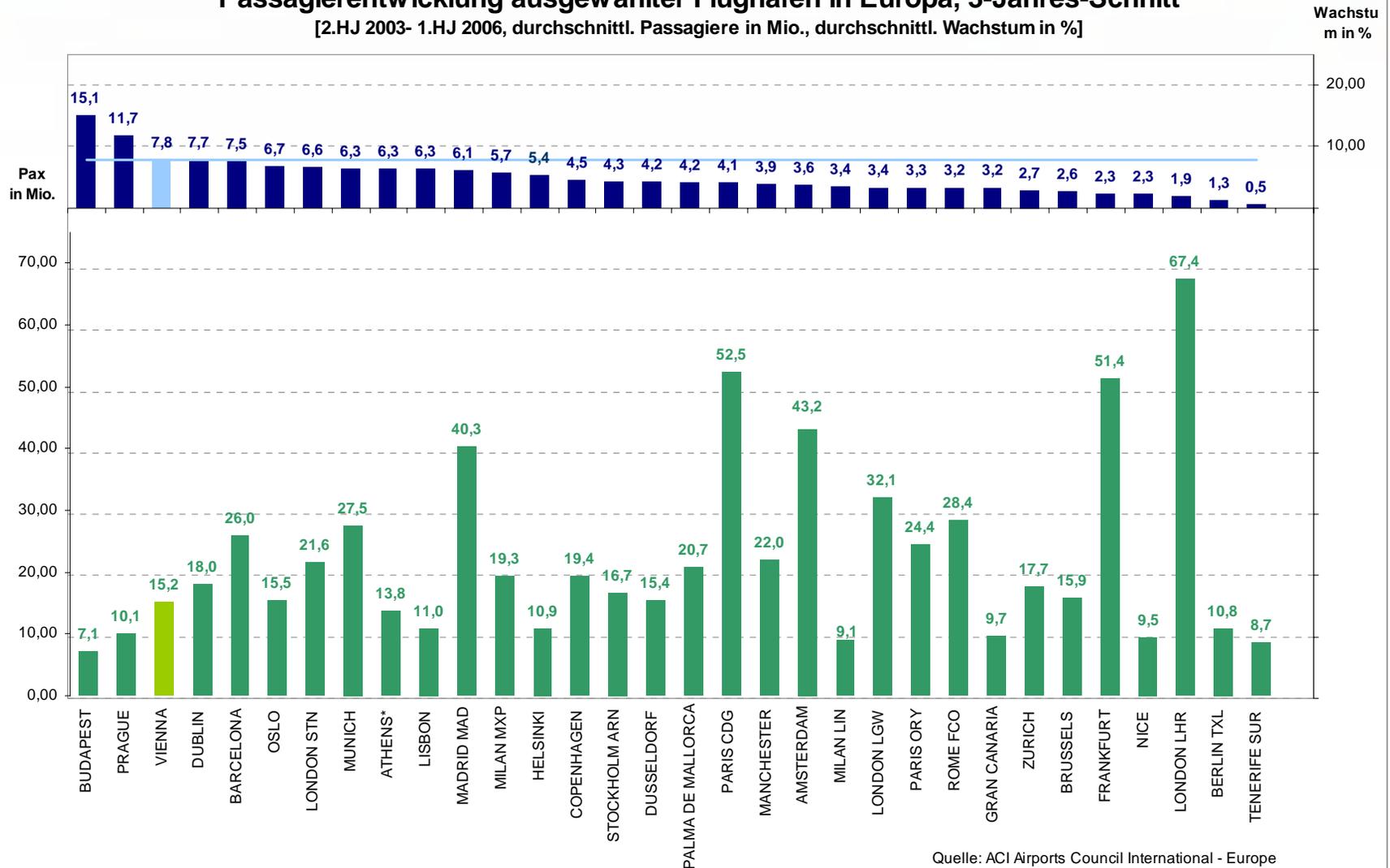
## Highlights 1. Halbjahr 2006

- **VIE-Verkehrswachstum** **+8,1 %**
- Starke Entwicklung Langstrecke in den Osten  
Wachstum Ferner Osten **+15,1 %**  
Wachstum Naher und Mittlerer Osten **+21,3 %**
- Verkehrssteigerung nach Osteuropa **+ 6,2 %**
- Wachstum Low Cost Carrier **+11,5 %**
- Wachstum Fracht (inkl. Trucking) **+22,7 %**

# Passagierentwicklung ausgewählter Airports

## Passagierentwicklung ausgewählter Flughäfen in Europa, 3-Jahres-Schnitt

[2.HJ 2003- 1.HJ 2006, durchschnittl. Passagiere in Mio., durchschnittl. Wachstum in %]



Quelle: ACI Airports Council International - Europe

# Verkehrsergebnis 1-6/2006

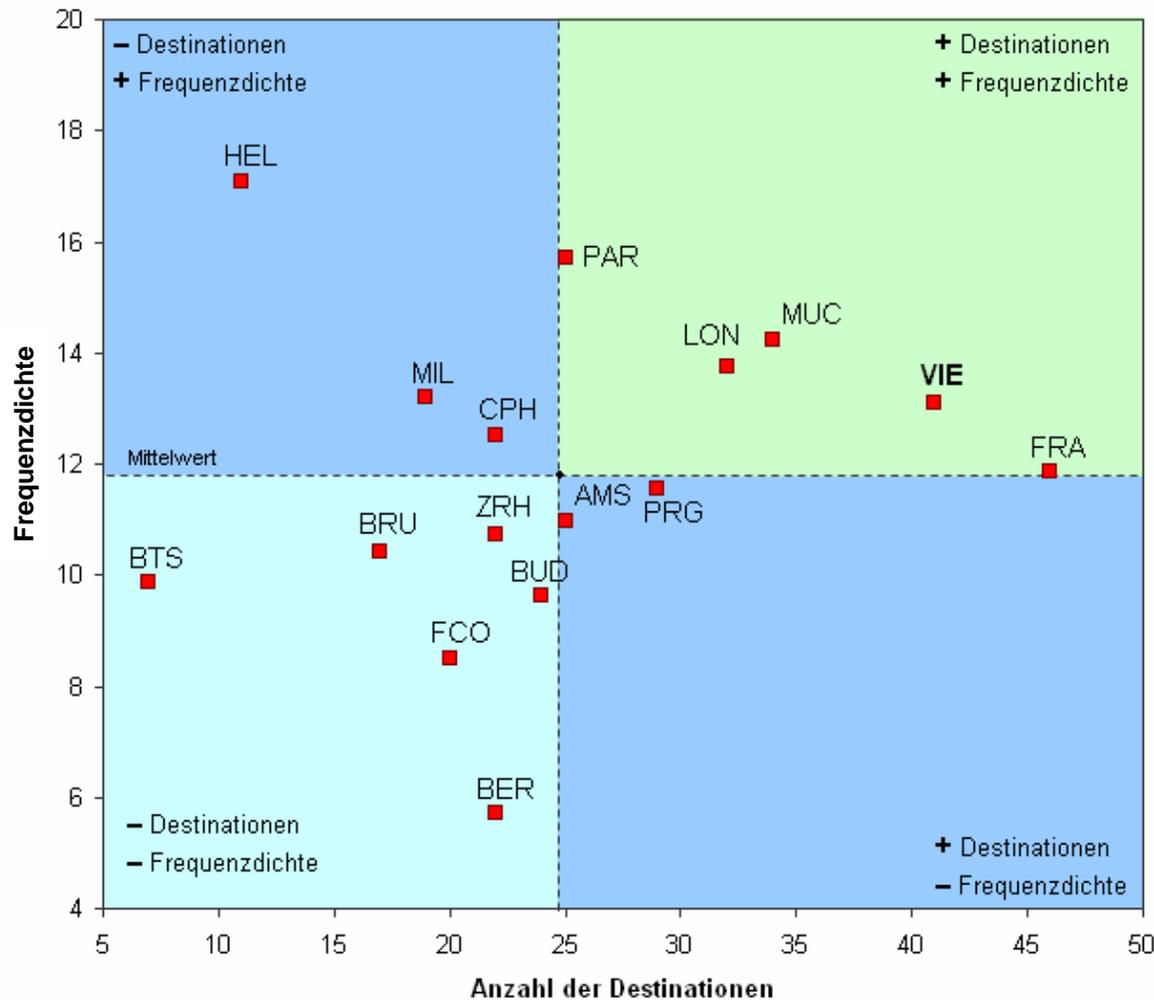
## Linie - Passagiere

|                      | Anteil in %  | Veränderung in % |
|----------------------|--------------|------------------|
| <b>Europa</b>        | <b>84,2</b>  | <b>+ 9,4</b>     |
| Ost:                 | 15,9         | + 7,8            |
| West:                | 68,2         | + 9,8            |
| <b>Ferner Osten</b>  | <b>7,5</b>   | <b>+ 17,3</b>    |
| <b>Mittler Osten</b> | <b>4,0</b>   | <b>+ 21,0</b>    |
| <b>Nord Amerika</b>  | <b>2,7</b>   | <b>+ 3,0</b>     |
| <b>Sonstige</b>      | <b>1,6</b>   | <b>+ 10,8</b>    |
| <b>Gesamt</b>        | <b>100,0</b> | <b>+ 10,3</b>    |

*Anteil des Linienverkehr beträgt 95,8% des Gesamtaufkommens*

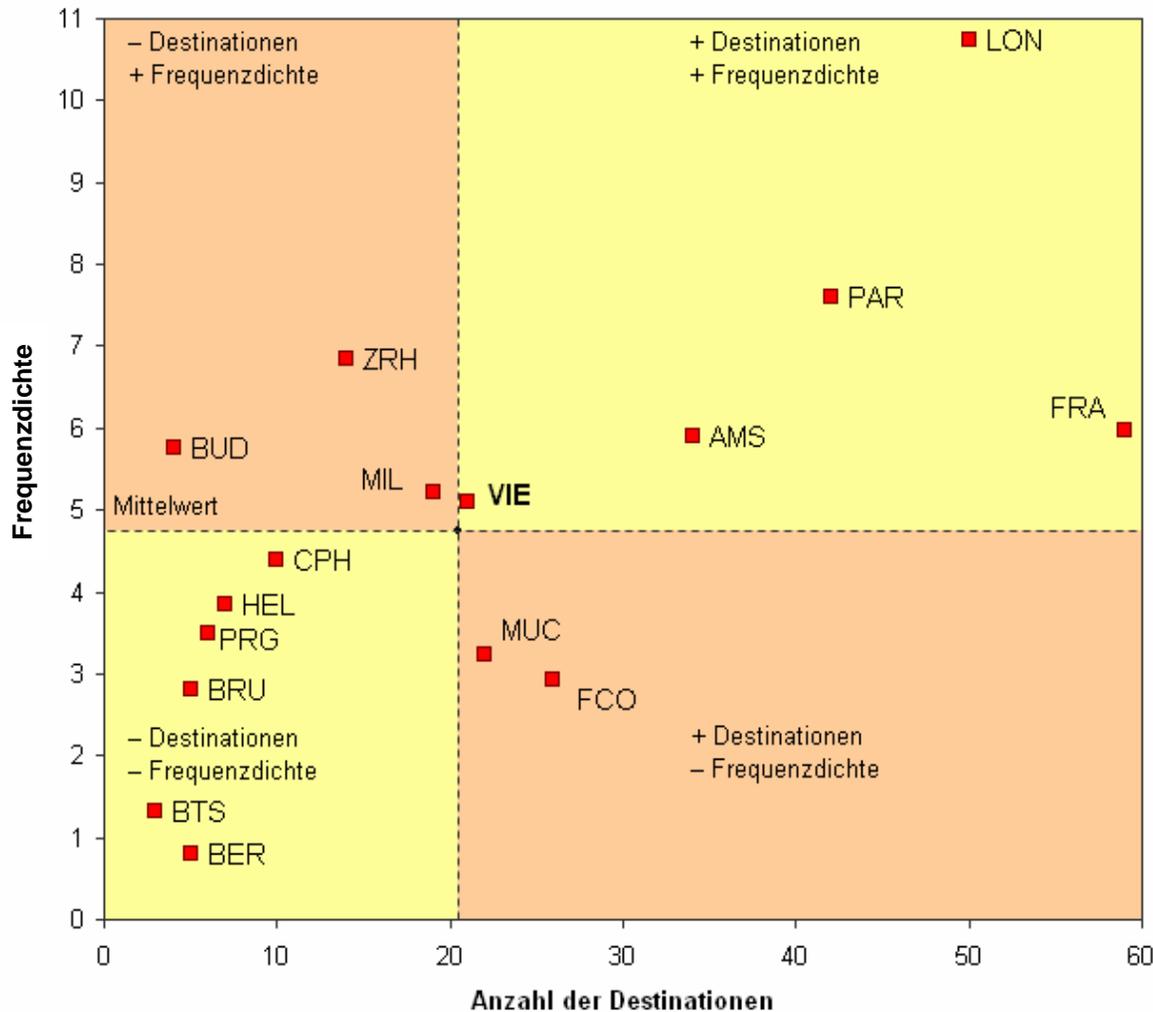
# Verkehrsergebnis 1-6/2006

## Vergleich Osteuropa



# Verkehrsergebnis 1-6/2006

## Vergleich Mittlerer Osten und Asien



# Verkehrsergebnis 1-6/2006

## Airlines – Anteile Passagiere

| %               | 1-6/2006 | 1-6/2005 |
|-----------------|----------|----------|
| AUA-Gruppe      | 56,8     | 55,7     |
| Air Berlin      | 6,5      | 6,2      |
| Lufthansa       | 5,9      | 5,9      |
| Niki            | 4,2      | 4,1      |
| Germanwings     | 2,3      | 2,3      |
| British Airways | 2,2      | 2,3      |
| Air France      | 1,8      | 1,9      |
| Swiss Intl.     | 1,8      | 2,3      |
| KLM             | 1,4      | 1,5      |
| Iberia          | 1,0      | 1,0      |
| Sonstige        | 16,1     | 16,8     |

# Verkehrsergebnis 1-6/2006

## Entwicklung Fracht

|  | 1-6/2006       | 1-6/2005       | Veränderung<br>in % |
|--|----------------|----------------|---------------------|
| Luftfracht<br>(an + ab) in Tonnen          | 91.771         | 76.287         | + 20,3              |
| Trucking<br>(an + ab) in Tonnen            | 38.287         | 29.708         | + 28,9              |
| <b>Luftfracht + Trucking<br/>in Tonnen</b> | <b>130.058</b> | <b>105.995</b> | <b>+ 22,7</b>       |

## Verkehrsergebnis 1-7/2006

|  | 1-6/2006  | Juli 2006 | 1-7/2005  | Prognose 2006 |
|--|-----------|-----------|-----------|---------------|
| <b>Passagiere</b>                        | 7.859.467 | 1.701.008 | 9.560.475 |               |
| Veränderung %                            | + 8,1     | + 2,9     | + 7,1     | <b>6 %</b>    |
| <b>MTOW (in Tonnen)</b>                  | 3.272.117 | 625.317   | 3.897.434 |               |
| Veränderung %                            | + 4,6     | + 1,1     | + 4,0     | <b>3 %</b>    |
| <b>Bewegungen</b>                        | 115.689   | 21.476    | 137.165   |               |
| Veränderung %                            | + 2,8     | + 1,7     | + 2,6     | <b>2 %</b>    |
| <b>Fracht inkl. Trucking (in Tonnen)</b> | 130.058   | 21.677    | 151.735   |               |
| Veränderung %                            | + 22,7    | 6,9       | + 20,2    |               |

# Strategie

## ● Wachstumspotential ausschöpfen

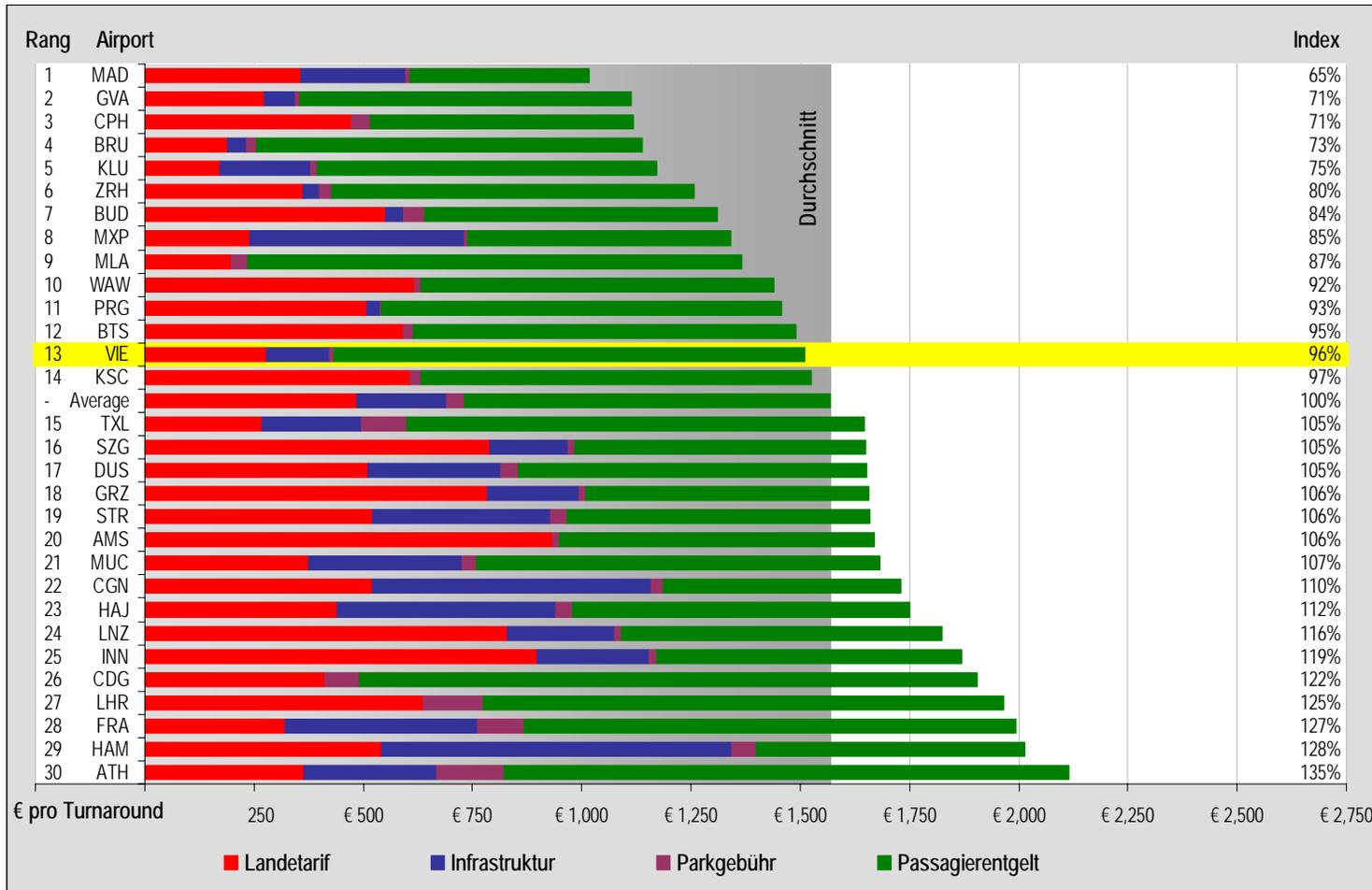
- Fokussierung auf Osteuropa
- Transferdrehscheibe Osteuropa, Mittlerer und Ferner Osten
  - ➔ Tarifmaßnahmen
    - Tarifformel bis 2009 verlängert
    - Transferincentives
    - Frachtincentives
  - ➔ Kapazitätspolitik
    - Ground Handling  
(Verträge teilweise langfristig gesichert)
    - Beibehaltung der MCT von 25 Minuten
    - Terminal „VIE-Skylink“
- Erschließung neuer Märkte
  - ➔ Slowakei, Westungarn....

# Strategie

- **Steigerung der Non-Aviation Erträge**
  - **Errichtung neuer, vermietbarer Objekte**
    - Office Park Phase I
    - Air Cargo Center
    - Office Park Phase II
    - Parkierungsflächen
  
  - **Forcierung Shops und Gastronomie**
    - Erhebliche Steigerung der Shopping- und Gastronomieflächen im neuen Terminal

# Tarife im Vergleich

Der Flughafen Wien bietet seinen Kunden Tarife, die um 4 % unter dem europäischen Durchschnitt liegen. Der Indexwert im Vorjahr lag noch bei 99%.



Anmerkung: VIE-Wachstums- und Transferincentive wurden beim Landetarif zum Abzug gebracht, da diese Maßnahmen den Airlines zu Gute kommen.

# Investitionen 2006 - 2010

|                           | EUR Mio.   |
|---------------------------|------------|
| <b>Airport</b>            |            |
| Skylink                   | 351        |
| Vorfeld, Abrollwege       | 69         |
| sonstiges                 | 36         |
| <b>SUMME AIRPORT:</b>     | <b>456</b> |
| <b>Non Aviation</b>       |            |
| Office Park Phase 2       | 38         |
| Parkierung                | 18         |
| Speditionsgebäude         | 16         |
| sonstiges                 | 5          |
| <b>SUMME NON-AVIATION</b> | <b>77</b>  |
| <b>TOTAL</b>              | <b>533</b> |

## ZIELSETZUNG

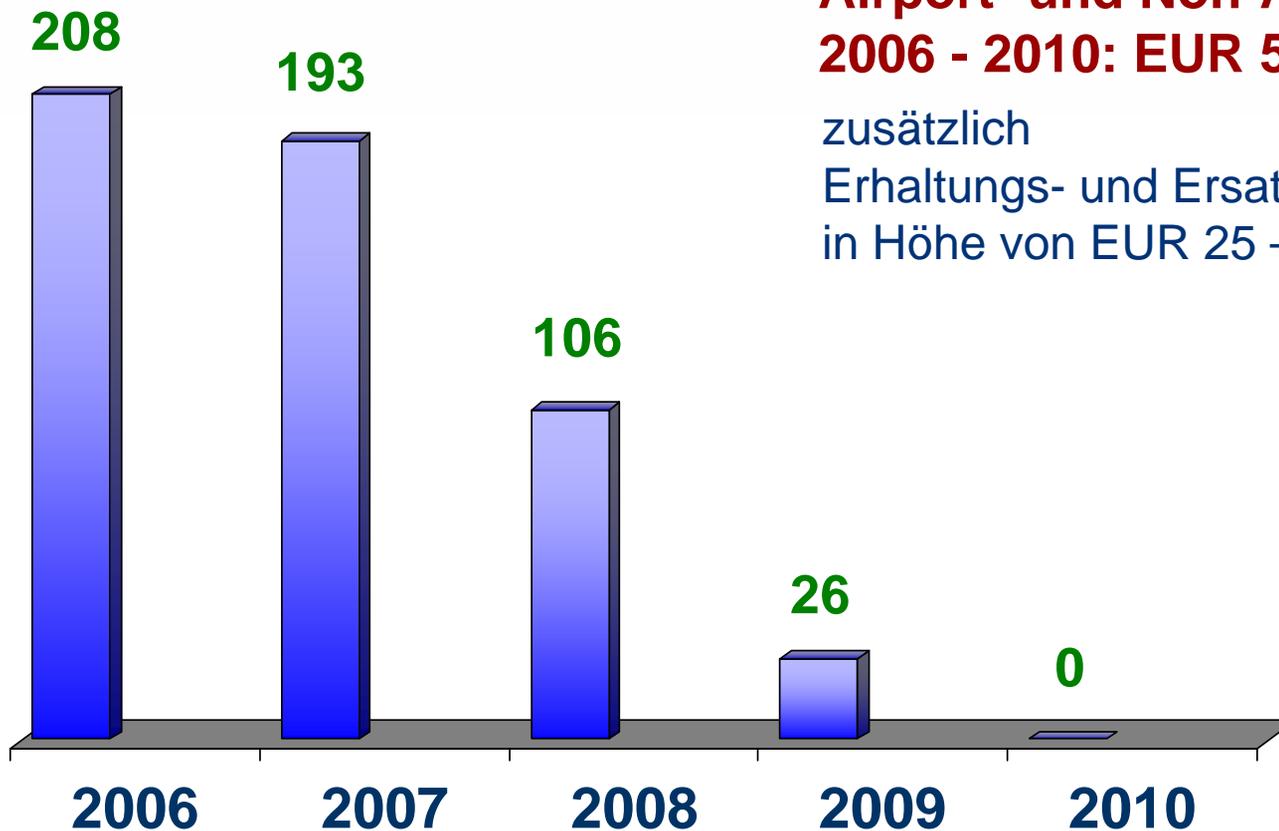
- Kosten- und termingerecht
- Erzielung höchstmöglicher Rentabilität

# Investitionen 2006 - 2010

in EUR Mio.

**Airport- und Non-Aviation Investitionen  
2006 - 2010: EUR 533 Mio.**

zusätzlich  
Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen  
in Höhe von EUR 25 – 30 Mio. p.a.



# Terminalerweiterung Skylink

Terminalerweiterung Skylink  
(Design Kapazität: 24 Mio. Passagiere)



# Terminalerweiterung Skylink

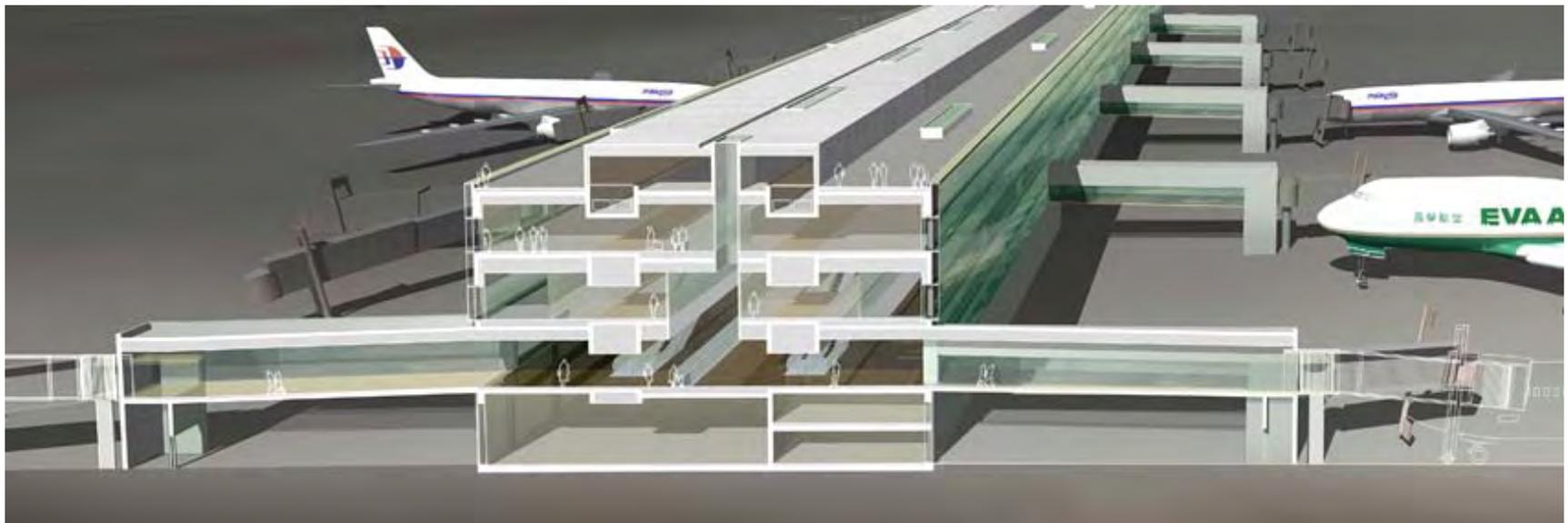
## Kapazität:

- Check-in Schalter: 96
- Flugzeugabstellpositionen: 17
- Gates: 51
- Gepäcksausgabebänder: 10

## One-Roof Konzept

Passagierströme in verschiedene Ebenen gegliedert

Minimum Connecting Time:  
25 Minuten



# Terminalerweiterung Skylink

## Dimensionen:

- **Terminal**  
Länge: 270m, Breite: 55m, Höhe: 20m
- **Pier**  
Länge: 450m, Breite: 33m, Höhe: 20m

## Bruttogeschossfläche:

- Terminal: 76.000m<sup>2</sup>
- Pier: 71.000m<sup>2</sup>
- Verteilerbauwerk: 3.000m<sup>2</sup>

## Nettogeschossfläche:

- Shops: 8.000m<sup>2</sup>
- Gastronomie: 4.700m<sup>2</sup>



# Beteiligungsprojekt: Malta

## Passagiere 2005

- 2,8 Mio.

## Eigentümer

- Government of Malta: 20,0%
- Private Investoren: 29,9%
- VIE hält über 100%-Tochter 10,1%
- MMLC (davon VIE: 57%) 40,0%



| In EUR Mio.        | 2004/2005 |
|--------------------|-----------|
| Gesamtumsatz       | 38,6      |
| EBIT               | 13,8      |
| Periodengewinn     | 7,5       |
| EBITDA Margin in % | 43,6      |
| EBIT Margin in %   | 35,7      |



Seit 2002 EBIT und Aktienkurs verdoppelt.

# Internationale Projekte

## Kennzahlen der 66%igen Privatisierung Košice

- Kaufpreis 900 Mio. SKK (~EUR 24 Mio.)
- Kapitalzuschuss : 380 Mio. SKK (~EUR 10 Mio.)
- Investitionsprogramm : 415,6 Mio. SKK (~EUR 11 Mio.)  
innerhalb der ersten fünf Jahre

### Konsortium:

- Flughafen Wien Aktiengesellschaft
- Raiffeisen Zentralbank Österreich AG (RZB)
- Penta Investment Limited

# Internationale Projekte

## Kosice Airport

- Gesamtfläche: 3,4 km<sup>2</sup>
- 1 Piste:
  - Runway 01/19: 3,100m
- 269.885 Passagiere in 2005
- + 30% Wachstum im 1. HJ. 2006
- 4 Länder Eck:  
Polen – Ukraine – Ungarn - Slowakei
- Tor zur Tourismusregion Hohe Tatra



## Weitere Informationen

### **Mag. Brigitta Pongratz**

Presse

Tel: 01/7007-23000

Fax: 01/7007-23805

E-mail: [b.pongratz@viennaairport.com](mailto:b.pongratz@viennaairport.com)

### **Robert Dusek**

Investor Relations

Tel: 01/7007-23126

Fax: 01/7007-23058

E-mail: [r.dusek@viennaairport.com](mailto:r.dusek@viennaairport.com)

### **Michael Kochwalter**

Kommunikation

Tel: 01/7007-23333

Fax: 01/7007-23806

E-mail: [m.kochwalter@viennaairport.com](mailto:m.kochwalter@viennaairport.com)

VIE im Internet:

[www.viennaairport.com](http://www.viennaairport.com)

Flughafen Wien AG

Postfach 1

A-1300 Wien-Flughafen

**Danke!**

